

# Transportmöglichkeiten auf den Wasserstraßen der Region Hamburg - Berlin - Schwedt



**Dokumentation  
der Schleusen und  
Hebewerke des  
bundesdeutschen  
Wasserstraßensystems**

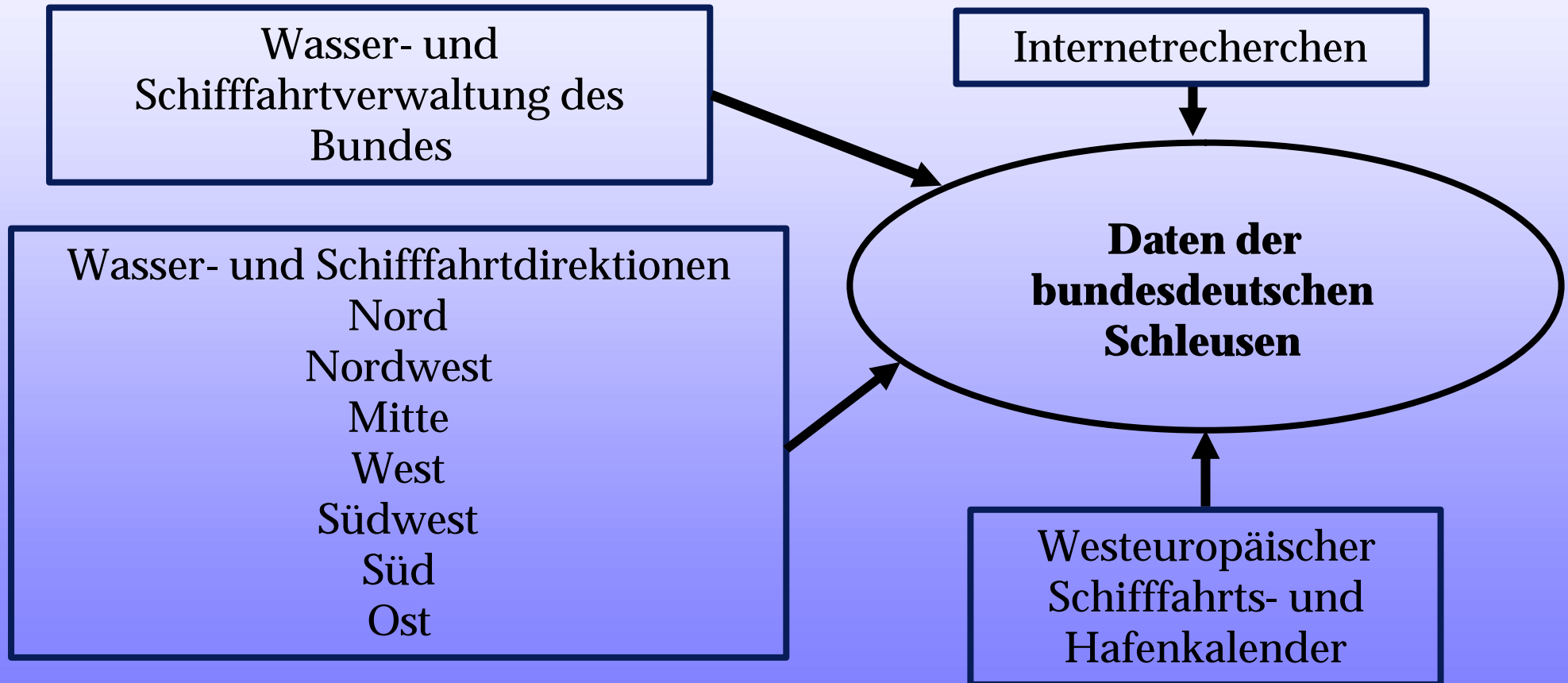
**HSFG**

**Analyse und Bewertung  
von  
Transportmöglichkeiten  
auf den Wasserstraßen  
der Region  
Hamburg - Berlin -  
Schwedt**

**Februar 2003**

# Transportmöglichkeiten auf den Wasserstraßen der Region Hamburg - Berlin - Schwedt

## Daten und Informationsquellen für die Erstellung einer Schleusendatenbank



# Transportmöglichkeiten auf den Wasserstraßen der Region Hamburg - Berlin - Schwedt

Microsoft Access - [Schleusendaten]

Datei Bearbeiten Ansicht Einfügen Format Datensätze Extras Fenster ?

Schleuse	auf der Wasserstraße	bei Km	Wasserstraßenkürzel
Strohbrück	Achterwehrer Schifffahrtskanal	85,6	
UKW-Kanal	Telefon	Straße	WSD-Zuständigkeit
	(04331) 59 41 51		WSD-Nord
	Telefax	PLZ	Ort
WSD-Zuständigkeit	WSD-Telefon		
WSD-Kiel	(04 31) 36 03-0		
Nutzlänge x -breite in Meter	Sommerzeitraum (oder das ganze Jahr)	Winterzeitraum	
35 x 7,50	01.05. - 30.09.	01.10. - 30.04.	
Schleusentiefe in Meter	Mo bis Fr	Mo bis Fr	
2,00	08.00 - 18.00	08.00 - 16.00	
Brückenhöhe in Meter	Sa	Winter Sa	
	08.00 - 18.00	geschlossen	
	So und Feiertag	So und Feiertag	
	08.00 - 18.00	geschlossen	
	Ausnahmen	Ausnahmen	
	12.00 - 14.00 geschlossen	Mo. - Fr. nur nach Anmeldung	

Datensatz: 1 von 361

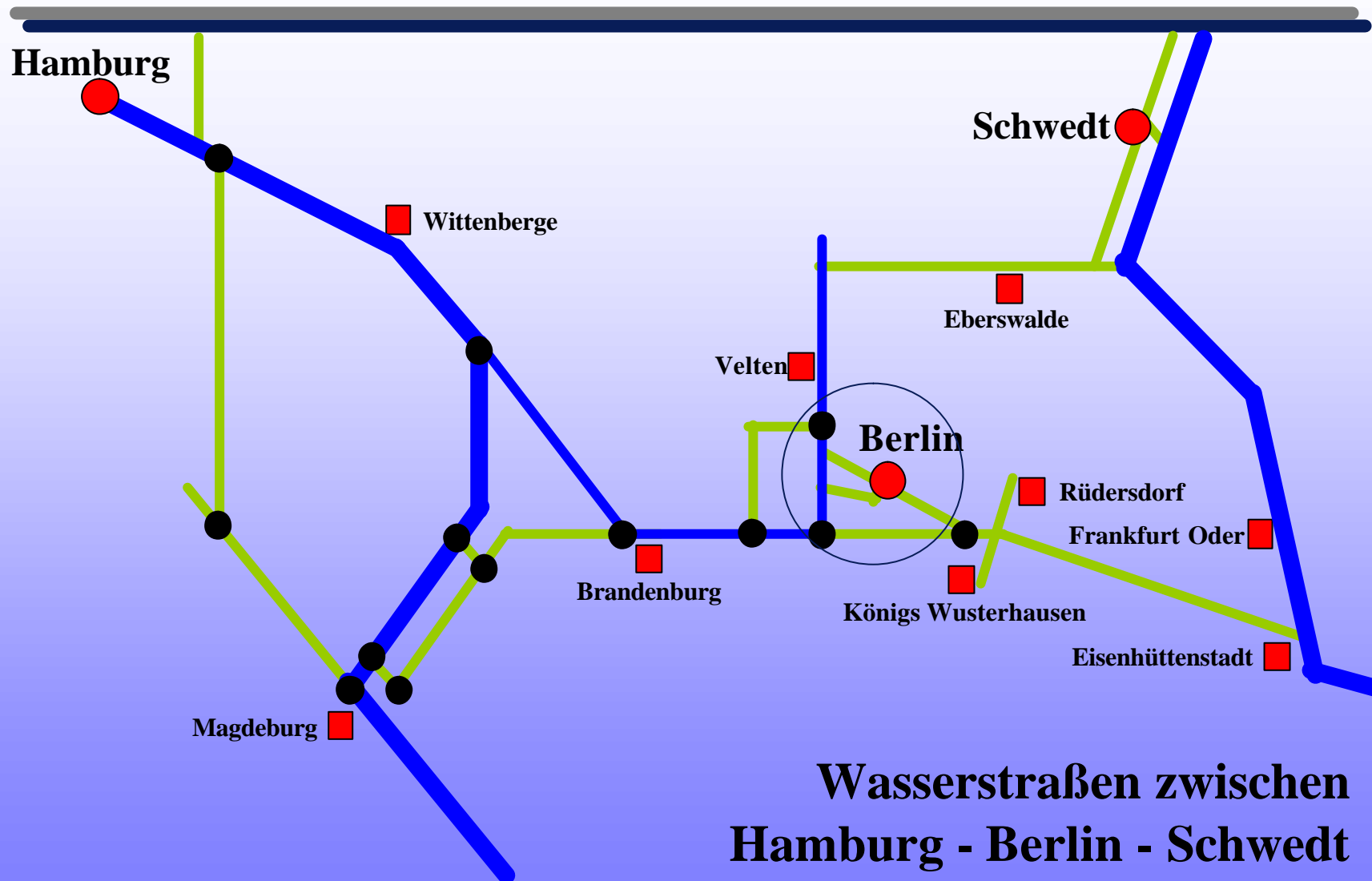
# **Transportmöglichkeiten auf den Wasserstraßen der Region Hamburg - Berlin - Schwedt**

---

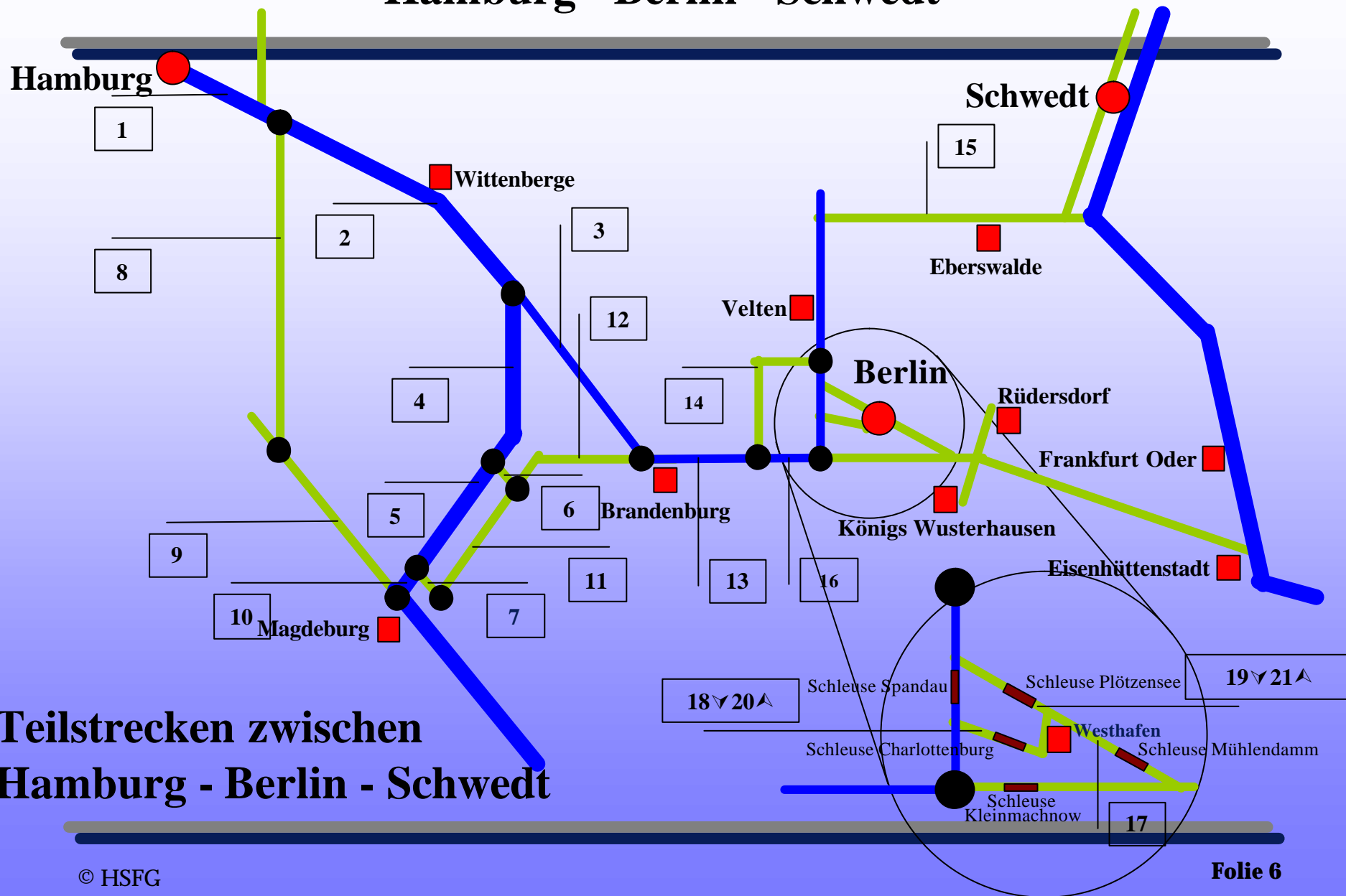
## **Zielsetzung der Simulation**

**Das Ziel der Simulation besteht darin, den Nachweis zu erbringen, dass der Transport von Gütern (insbesondere containerisierte Güter, die für eine multimodale Transportkette besonders geeignet sind) über das bereits vorhandene Wasserstraßensystem in der Metropolregion abgewickelt und im zeitlichen Wettbewerb zu den beiden schienen- und straßengebundenen Transportkonkurrenten in wirtschaftlichen Quantitäten möglich ist.**

# Transportmöglichkeiten auf den Wasserstraßen der Region Hamburg - Berlin - Schwedt




# Transportmöglichkeiten auf den Wasserstraßen der Region Hamburg - Berlin - Schwedt



# Transportmöglichkeiten auf den Wasserstraßen der Region Hamburg - Berlin - Schwedt

## Maximale Abmessungen auf den einzelnen Teilstrecken

Teilstrecke	 in Meter	 in Meter	 in Meter	 in Meter
1	190,00	24,00	4,79	2,70
2	190,00	22,90	5,00	2,70
3	100,00	9,00	4,00	2,00
4	190,00	22,90	6,80	2,70
5	190,00	22,90	-	2,70
6	125,00	8,25	4,50	1,85
7	156,00	9,00	5,90	2,00
8	100,00	11,45	5,25	2,80
9	82,00	9,50	4,25	2,20
10	190,00	22,90	5,80	2,70
11	125,00	9,00	4,45	2,00
12	125,00	9,00	4,30	2,00
13	100,00	9,00	5,25	2,00
14	85,00	9,00	3,85	2,00
15	84,94	9,50	4,20	1,90
16	147,00	9,00	5,20	2,20
17	85,00	9,00	4,09	2,00
18	82,00	9,00	4,30	1,85
19	67,20	9,00	4,30	2,00
20	91,00	9,00	4,40	1,85
21	67,20	9,00	4,60	2,00



# Transportmöglichkeiten auf den Wasserstraßen der Region Hamburg - Berlin - Schwedt

## Containerschiff mit 54 TEU

**von Schwedt nach Hamburg, geplante Abfahrt in Schwedt Freitag 16.00 Uhr**

	14 Std. AZ			24 Std. AZ		
	Fahrzeit	Motorlaufzeit	Schleusungen	Fahrzeit	Motorlaufzeit	Schleusungen
kürzeste Strecke	3 Tage 17 Std.	47 Std.	11	2 Tage 16 Std.	47 Std.	11
alternative Strecke	4 Tage 1 Std.	56 Std.	13	3 Tage 6 Std.	56 Std.	13

**von Hamburg nach Schwedt, geplante Ankunft in Schwedt zwischen 6.00 und 8.00 Uhr**

	14 Std. AZ			24 Std. AZ		
	Fahrzeit	Motorlaufzeit	Schleusungen	Fahrzeit	Motorlaufzeit	Schleusungen
kürzeste Strecke	4 Tage 1 Std.	57 Std.	11	2 Tage 21 Std.	57 Std.	11
alternative Strecke	4 Tage 1 Std.	56 Std.	13	2 Tage 15 Std.	56 Std.	13

# Transportmöglichkeiten auf den Wasserstraßen der Region Hamburg - Berlin - Schwedt

**Massengutschiff mit 65% Beladung (Gütermotorschiff mit 920 Tonnen Tragkraft)**

**von Berlin nach Hamburg, geplante Ankunft in Hamburg zwischen 6.00 und 8.00 Uhr**

	14 Std. AZ			24 Std. AZ		
	Fahrzeit	Motorlaufzeit	Schleusungen	Fahrzeit	Motorlaufzeit	Schleusungen
kürzeste Strecke	2 Tage 16 Std.	33 Std.	9	2 Tage 2 Std.	33 Std.	9
alternative Strecke	3 Tage 2 Std.	42 Std.	11	2 Tage	42 Std.	11

**von Hamburg nach Berlin, geplante Abfahrt in Hamburg Freitag 16.00 Uhr**

	14 Std. AZ			24 Std. AZ		
	Fahrzeit	Motorlaufzeit	Schleusungen	Fahrzeit	Motorlaufzeit	Schleusungen
kürzeste Strecke	3 Tage 1 Std.	33 Std.	9	2 Tage 15 Std.	33 Std.	9
alternative Strecke	3 Tage 2 Std.	42 Std.	11	2 Tage 15 Std.	42 Std.	11

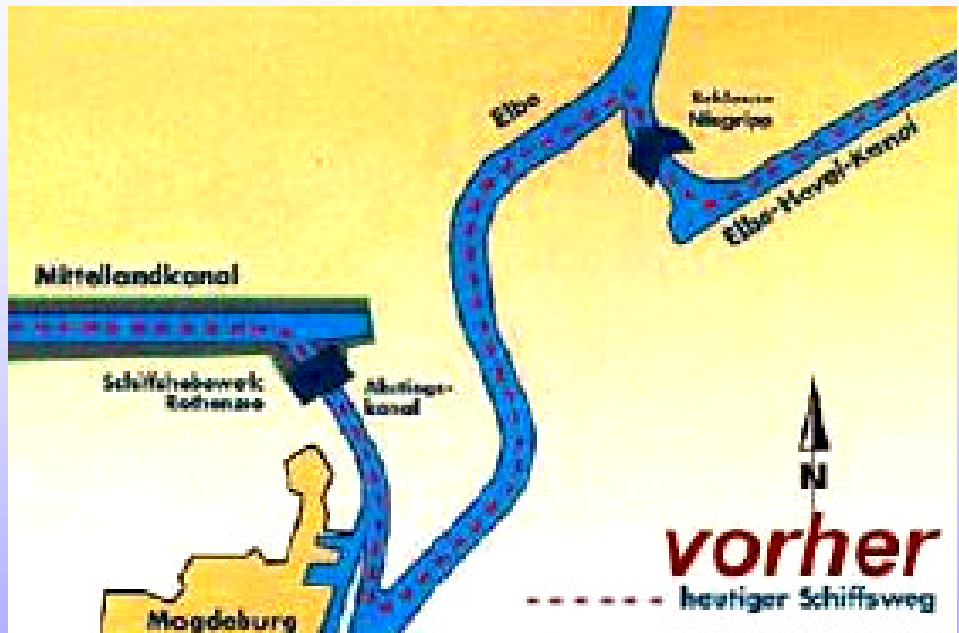
# Transportmöglichkeiten auf den Wasserstraßen der Region Hamburg - Berlin - Schwedt

**Massengutschiff mit 60% Beladung (Schubleichter mit 970 Tonnen Tragkraft)**

**von Schwedt nach Berlin, geplante Ankunft in Berlin zwischen 6.00 und 8.00 Uhr**

	14 Std. AZ			24 Std. AZ		
	Fahrzeit	Motorlaufzeit	Schleusungen	Fahrzeit	Motorlaufzeit	Schleusungen
kürzeste Strecke	1 Tag 3 Std.	16 Std.	5	1 Tag 1 Std.	16 Std.	5
alternative Strecke	1 Tag 5 Std.	18 Std.	6	1 Tag 2 Std.	18 Std.	6

# Transportmöglichkeiten auf den Wasserstraßen der Region Hamburg - Berlin - Schwedt



## Das Wasserstraßenkreuz Magdeburg



Quelle: [www.wna-magdeburg.de](http://www.wna-magdeburg.de)

# **Transportmöglichkeiten auf den Wasserstraßen der Region Hamburg - Berlin - Schwedt**

---

## **Ergebnisse der Simulation**

**Die Schwachpunkte sind z.Z. im Wasserstraßensystem Hamburg-Berlin-Schwedt die nicht durchgängig ausreichenden Wassertiefen, die Abmessungen der Schleusen, Hebewerke und Brücken. Diese baulichen Schwachpunkte werden jedoch sukzessive beseitigt.**

**Weitere erhebliche Schwachstellen sind die Öffnungszeiten der Schleusen und Hebewerke. Sie können mit organisatorischen Mitteln (durchgängige Öffnung durch Anpassung der Schichtsysteme für das Bedienpersonal) beseitigt werden.**

**Bei einer prognostizierten Steigerung des Schiffsaufkommens kann es an den Schleusen und Hebewerken zu großen Wartezeiten kommen – hier wäre darüber nachzudenken, ob sich z.B. durch DV-gestützte Convoi-Fahrten die Verkehrsflüsse optimieren und die Transportzeiten minimieren lassen.**

# Transportmöglichkeiten auf den Wasserstraßen der Region Hamburg - Berlin - Schwedt

## Regionales Entwicklungskonzept "Untere Havel"

